

## Offre d'emploi

# Thèse de doctorat (H/F) sur « L'acceptation des véhicules autonomes »

### Description du sujet de thèse

#### L'acceptation et l'acceptabilité des véhicules autonomes

Cette thèse de sociologie s'inscrit dans un projet pluridisciplinaire visant à approfondir les connaissances sur l'acceptation des véhicules autonomes afin de convertir les intentions des utilisateurs en action. Financée par la Délégation à la Sécurité Routière (Ministère de l'Intérieur), cette thèse approfondira la partie sociologique du projet et a des applications pratiques. En effet, le défi à relever pour la sécurité routière se situe dans la fiabilité des véhicules autonomes et dans l'adoption de ces véhicules par la majorité des usagers. Toutefois, la diffusion d'une innovation n'est pas aisée (Rogers, 2003) et nécessite une sensibilisation adaptée et ce, d'autant plus que seuls 28% des Français se disent prêt à déléguer complètement la responsabilité de leur conduite à un véhicule autonome (Bel, 2019). Les travaux sur l'acceptabilité ont montré que les principaux freins à la mobilité autonome étaient liés à trois facteurs : 1/ le sentiment de sécurité (Haboucha et al., 2017 ; Rahimi et al., 2020) ; 2/ l'utilité perçue (Jing et al., 2020) et 3/ la confiance. Les profils socio-démographiques des usagers varient, quant à eux, en fonction des études consultées (Jing et al., 2020, Golbabaei et al., 2020). D'autres facteurs interviennent tels que l'influence sociale, le rapport à l'innovation, le plaisir de conduire et la perception du risque. Les personnes plus âgées ont moins souvent l'intention d'adopter ce type de mobilité que les plus jeunes (Nazari et al., 2018), mais ce n'est pas toujours confirmé (Jing et al., 2020). Toutefois, le taux d'acceptation et la confiance accordée aux véhicules autonomes semblent augmenter si les personnes ont la possibilité de les tester, et ce, davantage chez les personnes âgées (Hartwich et al., 2019).

*Les objectifs de cette thèse sont les suivants :*

- 1/ dessiner le profil socio-démographique des Français ayant l'intention d'utiliser un véhicule autonome ;
- 2/ proposer des recommandations applicables au profit des politiques publiques afin d'adapter la formation et la communication en fonction des profils socio-démographiques des usagers et, en particulier, de convertir les intentions d'usage en action.
- 3/ apporter une connaissance ciblée du processus d'acceptation (adhésion) d'une innovation technologique (la voiture innovante) et des freins à la mobilité innovante (confiance, sécurité, utilité).

Cette recherche mobilisera des méthodes quantitatives (sondage) et qualitatives (entretiens, observations).

La thèse sera encadrée par Romy SAUVAYRE.

**Mots-clés :** sociologie, STS, innovation, acceptation, adoption, confiance, risque, véhicule autonome, sécurité routière, sondage, entretien, observation, statistiques, méthodes qualitatives, méthodes quantitatives, méthodes mixtes.

## Contexte de travail

Vous serez rattaché au Laboratoire de Psychologie Sociale et Cognitive (CNRS) de l'Université Clermont Auvergne (<https://www.lapsco.fr/>)

Vous disposerez d'un équipement informatique et de logiciels adaptés (SPSS, WordStat, QDA Miner, Sphinx, etc.)

Des déplacements seront à prévoir dans la région Auvergne pour réaliser les entretiens de recherche.

Si vous souhaitez en savoir plus sur Clermont-Ferrand, regardez la vidéo suivante : <https://youtu.be/zxdsBM5-n7Q>

## Contraintes et risques

Le poste ne comporte pas de contrainte ou de risque particulier lié à des équipements spécifiques.

## Profil recherché

- Master recherche en sociologie de préférence, mais les candidat.e.s détenteur.trice.s d'autres diplômes de niveau Bac+5 seront les bienvenus (justifiez cependant votre changement d'orientation disciplinaire dans votre lettre de motivation)
- Avoir des connaissances en statistiques serait un plus
- Avoir une bonne capacité d'écoute pour mener des entretiens de recherche (formation assurée)
- Avoir une bonne capacité d'adaptation, de la curiosité, de l'ouverture d'esprit, du volontarisme, le sens de l'organisation et du respect des délais, de l'appétence pour l'innovation et les nouvelles technologies
- Avoir de bonnes bases en anglais lu et écrit (niveau B2 minimum ou s'engager à améliorer son niveau dès la première année de thèse)
- Être force de proposition et avoir une bonne capacité d'analyse et de synthèse
- Être en mesure de travailler au sein d'une équipe pluridisciplinaire

## Informations générales

- Lieu de travail : Clermont-Ferrand
- Nom du responsable scientifique : Romy SAUVAYRE
- Type de contrat : CDD Doctorant/Contrat doctoral
- Durée du contrat : 36 mois
- Date de début de la thèse : 1 octobre 2021
- Fin de la thèse : 30 septembre 2024

- Quotité de travail : Temps complet
- Rémunération : 1 675,94€net mensuel

## Dossier de candidature à fournir

- CV (1 à 5 pages)
- Lettre de motivation d'une à 3 pages (décrivez votre parcours, votre goût pour la recherche, vos lectures et auteurs préférés, vos travaux déjà réalisés et pourquoi les avoir réalisés, vos compétences acquises, pourquoi vous souhaitez réaliser une thèse sur le sujet proposé, qu'est-ce que cette thèse vous apportera, ce que vous souhaitez faire à la suite de cette thèse)
- Résumé (une page) du mémoire de master 2 ou équivalent
- Copie du mémoire de master 2 ou équivalent (à fournir via WeTransfer <https://wetransfer.com/>)
- Relevé de notes de Master 1 ou équivalent, et de Master 2 ou équivalent (en M2 ou équivalent, la mention assez-bien au minimum est exigée)

**Envoyez votre dossier de candidature à l'adresse suivante :**

**[romy.sauvayre@uca.fr](mailto:romy.sauvayre@uca.fr)**

**Date limite : 16 août 2021**

## Les suites du recrutement

Les candidat.e.s retenu.e.s :

1. auront un travail écrit à réaliser (les détails seront communiqués ultérieurement)
2. se présenteront devant un jury pluridisciplinaire pour défendre leur candidature (en visioconférence)